

Prettig netwerken bij Messe Kalkar

Achim Wehrmann opende Shipping Technics Logistics (STL) in Messe Kalkar door een meertouw door te snijden.

Hij is hoofd van de afdeling Scheepvaart op het Bundesministerium van Verkeer en Digitale Infrastructuur. Hij haakte op ironische wijze in op de actualiteit door de hoop uit te spreken dat binnenschepen hun milieuvriendelijke eigenschappen wél eerlijk meten, met een mooie verwijzing naar het Volkswagen-schandaal met de software waardoor dieselmotoren in personenauto's veel schoner lijken dan ze in werkelijkheid zijn.

De Binnenvaartkrant was uiteraard ook aanwezig op de Messe Kalkar op 29 en 30 september. Zeer nadrukkelijk door een 2 meter hoge, opengevouwen krant voor de ingang te plaatsen, waarop mensen alvast kennis konden nemen van wat ze binnen in de vier hallen allemaal konden ontdekken.

Bij de stand was het ook gezellig druk vaak, zoals het op de hele beurs 'gezellig druk' was. Een goede sfeer om te netwerken en soms ook echt zaken te doen.



Johan van de Wiel van Maritime Propeller Repairs uit Zutphen demonstreerde tijdens STL Kalkar hoe de spoed van een schroef kan worden berekend. Aanvankelijk was het de bedoeling dat hij regelmatig uitleg gaf, maar daar stapte hij vanaf. 'Het is beter de mensen die belangstelling tonen, persoonlijk uit te leggen hoe het werkt.' Hij deed het nog eens dunnetjes over voor uw verslaggever van De Binnenvaartkrant. Zijn instrumenten toonden precies de diameter van de schroef, de lengte en breedte van de bladen, de hoek waarin de bladen bevestigd zijn en de oppervlakte van de bladen. In combinatie met het vermogen van de motor kan dan de waterverplaatsing worden berekend. 'Na 25 jaar is het voor mij appeltje eitje, maar ik vergeet weleens dat dat niet voor iedereen het geval is.'



Naast Van der Wiel demonstreerde de monteur van August Storm hoe een scheepsdiesel kan worden gedemonstreerd en weer in elkaar gezet. Hij toonde dat hij wist hoe die machine in elkaar zat, benoemde de onderdelen die hij bevestigde. Hij relativeerde het ook wel. 'Al deze onderdelen verdwijnen in de toekomst in nieuwe machines en worden vervangen door elektronica. Het is best ingewikkeld en we doen er veel aan om het bij te houden, maar in zekere zin is het ook simpeler voor ons. We sluiten een laptop aan en het programma vertelt je wat er aan de hand is.' In een notendop waar het naartoe gaat met de techniek in de scheepvaart.



Installateur van vloerverwarming Mark Schot toonde zijn product onder de naam Stynta. Vloerverwarming is esthetischer: geen in de weg staande kachels of andere elementen. 'Er was een tijd dat 95% van de opdrachten van de binnenvaart kwam. Deze vloerverwarming leent zich door z'n geringe opbouw namelijk goed op schepen. Bovendien kun je via een warmtewisselaar gebruik maken van het koelwater van de motor, waardoor je op stookkosten bespaart.' Dat is na de crisis weggezaakt. 'De helft van de tijd werken we nu in huizen.' Maar niet voor niets aanwezig op een typische binnenvaartbeurs: hoop doet leven.



Werkendam is hét maintenance centrum voor de scheepvaart, althans zo willen lokale bestuurders het graag zien. Daarom hebben de bedrijven, de provincie en de gemeente gezamenlijk een vertegenwoordiging in het leven geroepen in de vorm van Werkendam Maritime Industries onder leiding van projectmanager Karin Struijk, bepaald geen onbekende in de binnenvaart. Op de foto is ze in de stand van WMI in gesprek met een klant en twee vertegenwoordigers van Werkendamse bedrijven. Vlnr: Cor Vlot van de SKB-Group, Hendrik van der Ham van Bridges2000, Karin Struijk en Matthijs Versluis van Machinefabriek De Waal.



Ook het MARIN had een mooie ruimte toebedeeld gekregen door de organisatie van Messe Kalkar. Een eigen klein auditorium, waar korte, lezingen over technische onderwerpen werden gehouden. Aan de andere kant een met 3 grote TV-schermen uitgeruste scheepssimulator. Die laatste trok voortdurend veel aandacht van het publiek.

Het MARIN had de scheepvaart ook wel iets te bieden: "Binnenvaart 5x Beter", een programma om te helpen het vlak van een nieuw scheepsontwerp te optimaliseren. Enkele rederijen met nieuwbouwplannen toonden serieuze belangstelling daarvoor.

Het MARIN werkt ook mee aan het binnenvaartbrede project Co2Vadem+ (Coöperatieve vaardieptemeting) waarin binnenschepen gegevens als hun positie en de waterdiepte onder de kiel voortdurend delen en er zo een gedetailleerde, actuele vaardiepte kaart van de vaarwegen ontstaat. De schepen die bijdragen aan de informatiebank, ontvangen terug de informatie over de vaardiepten elders in het vaarwegennetwerk.

Congrestivals

Chantal Bosma van Hotel und Freizeit Park Wunderland Kalkar maakt graag van de gelegenheid gebruik om haar pretpark annex congressentrum aan te prijzen bij de binnenvaart. Het is een mooi product. Niet alleen de hallen voor de Messe bewijzen tijdens Shipping Technics Logistics haar gelijk, de er omheen gesitueerde hotels, het congressentrum en het in vrolijke kleuren opgetrokken pretpark voor kinderen tot een jaar of 14 completeren een uniek centrum tussen de weilanden op de linker Rijnsoever.

Een Noord-Europees resort waar veel mensen jaarlijks terugkeren om te ontspannen. De conglomeratie van congressentrum, hallen en hotels biedt een uitgelezen mogelijkheid om meerdaagse evenementen te organiseren. 'Een megamogelijkheid', omschrijft ze het zelf. 'Waar vind je nou een nooit in gebruik genomen kerncentrale!' Dat is inderdaad bijzonder, wie bedenkt zo iets? De poging tot de bouw van een kerncentrale – in de eerste helft van de jaren '90 teruggefloten door de milieubeweging – is nog volop zichtbaar. Het meest



in het oog springend is natuurlijk de nu met blauwe bergen beschilderde koeltoren, die de Rijnsoever markeert. De kerncentrale zelf – nooit gebruikt, dus volledig stralingsvrij – staat pontificaal midden op het terrein als een kolossale doos. Een loos gebouw zonder echte inhoud, met veertig meter hoge muren.

'Prima industrial look om op te projecteren tijdens evenementen', vult Bosma meteen in. Ook het aangrenzende weiland leent zich voor gebruik tijdens 'congregestivals, abso-

lout de nieuwe trend', aldus Chantal. 'We zetten in het weiland een podium neer en laten een band spelen. Je kunt er ook allerlei soorten workshops bedenken, hier inderdaad in the middle of nowhere. Maar juist dat het in the middle of nowhere is, kan een groot voordeel zijn. Er is nooit een probleem met vergunningen.'

'En de rivier loopt er langs; er is een aanlegsteiger. Schippers kunnen hun schip hier zo afmeren. Denk aan bedrijfsfeesten, jubilea. Alles is hier mogelijk.'

Ostfriesische Volksbank blijft in binnenvaart geloven

De Ostfriesische Volksbank blijft in binnenschepen investeren, maar met beleid. De afgelopen jaren financierde de Duitse bank vooral dubbelwandige tankers, maar het is jaren geleden dat ze een krediet verstrekten voor een drogeladingschip.

Dat gaat wel weer komen, verwacht bestuurder Holger Franz. 'De behoefte aan nieuwe drogeladingschepen wordt groter en daar kunnen we als bank een rol in spelen.

We zetten met name in op container- en drogeladingschepen voor de kanalen. Onlangs hebben we de verkorting van een schip gefinancierd.'

Ongezonde verhouding

De lange kredietlooptijden die ondernemers nodig hebben, is een van de zaken waar de bank in de binnenvaart tegenaan loopt. Maar daarover valt te praten, zegt Franz. De bank merkt dat veel particulieren onvoldoende eigen kapitaal

hebben om een nieuw schip te bouwen. 'In geen enkele andere sector zijn de marges zo klein. De verhouding tussen de investering in een schip en de inkomsten is op lange termijn ongezond.'

Toch ziet de bank nog voldoende redenen om de binnenvaart in zijn portefeuille te houden. 'De sector heeft potentieel. Binnenvaart is een milieuvriendelijke vervoersmodus. In de tankvaart zal het weer wat beter gaan zodra de enkelwandige schepen uit de markt zijn.'

Een aantal zaken financiert de bank bewust niet meer, zoals de ombouw van enkelwandige tankers naar dubbelwandig. 'Maar voor de ombouw van een tanker naar een drogeladingschip voor de kanalen zouden we wel een lening geven.'

Spielerei

Het financieren van nieuwe schepen via crowdfunding noemt Franz Spielerei. 'Ik wil dit concept niet belachelijk maken, maar op grote schaal gaat het niet werken. Dan

verwacht ik meer van concepten waarbij naast de bank en de schipper ook andere partijen investeren.'

Schippers van wie de bank zich terugtrekt uit de binnenvaart kunnen aankloppen bij de Ostfriesische Volksbank. 'We kijken graag hoe we de financiering kunnen overnemen.'